



**Цифровая платформа для
транспортной отрасли как часть
«цифрового муниципалитета»**

Текущий статус цифровизации транспортной отрасли



- Навигационным оборудованием ГЛОНАСС **оснащены транспортные средства (ТС)** предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки и специальная техника предприятий дорожного хозяйства.

Оснащенные ТС подключены к системам, позволяющим транспортным предприятиям производить **простой мониторинг транспорта**.



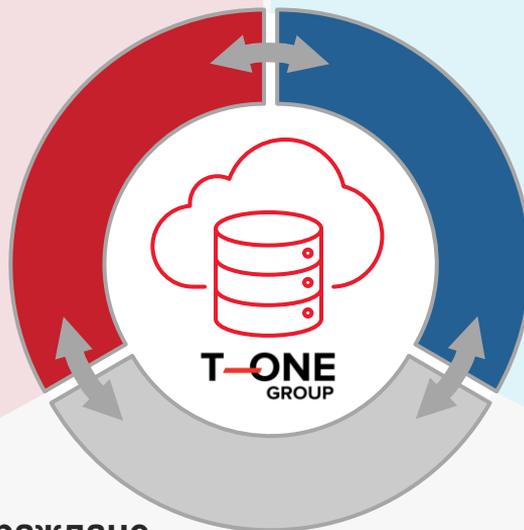
- Отсутствует **автоматический отраслевой контроль фактических показателей пассажироперевозок** и сравнение с требуемым планом (соблюдение регулярности перевозок, плана по выходу, плана по выполнению маршрута), а имеющийся функционал относится к простому мониторингу транспорта
- В муниципалитете **отсутствует инструмент для контроля качества обслуживания дорог и сравнения с требуемым планом** (соблюдение периодичности работ по содержанию, контроль планов работ в соответствии с контрактом на содержание и пр.) Имеющийся функционал относится к простому мониторингу транспорта
- **Нет автоматизированного инструмента** для ведения сведений о маршрутах, контрактах, перевозчиках в цифровом формате.
- У контролирующих органов **отсутствует возможность разноуровневого контроля и оценки** объема выполненной транспортной работы.
- В **Центре управления регионом отсутствует возможность получения консолидированной информации** о транспортной работе (как пассажирские перевозки, так и дорожные работы) со всего региона, ее интеграция с текущими системами.
- **Отсутствует интеграция** муниципалитета и навигационно-информационной системы области.
- **Нет ответственности** за невыполнение передачи данных от транспортных средств исполнителя.

Целевая концепция реализации цифровой платформы



Муниципалитеты

1. Обеспечение централизованного контроля исполнения договоров транспортными предприятиями
2. Оплата услуг подрядчиков на основании объективных данных об объеме и качестве выполнения государственных контрактов, обоснованное применение штрафных санкций
3. Использование средств мониторинга для оценки качества предоставляемых услуг населению с целью формирования конкурентной среды
4. Оперативная обработка обращений и жалоб граждан



Транспортные компании



1. Автоматическое формирование и отправка отчетности по различным срезам
2. Сокращение отсрочки платежа за оказанные услуги за счет сокращения времени, необходимого муниципальным органам на получение и верификацию отчетности
3. Реализация функций удаленного контроля и оперативного управления автопарком (многоуровневая диспетчеризация и пр.)
4. Возможность заказа дополнительных телематических услуг и сервисов в рамках одного подключения

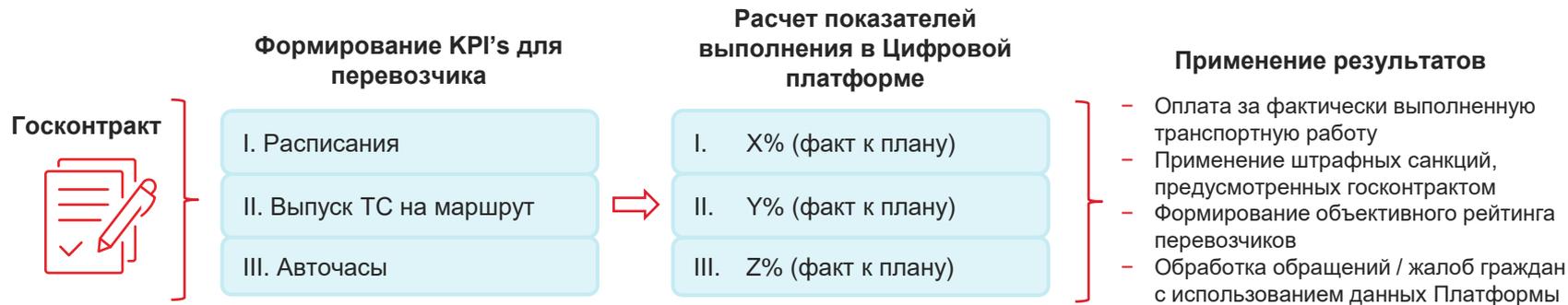
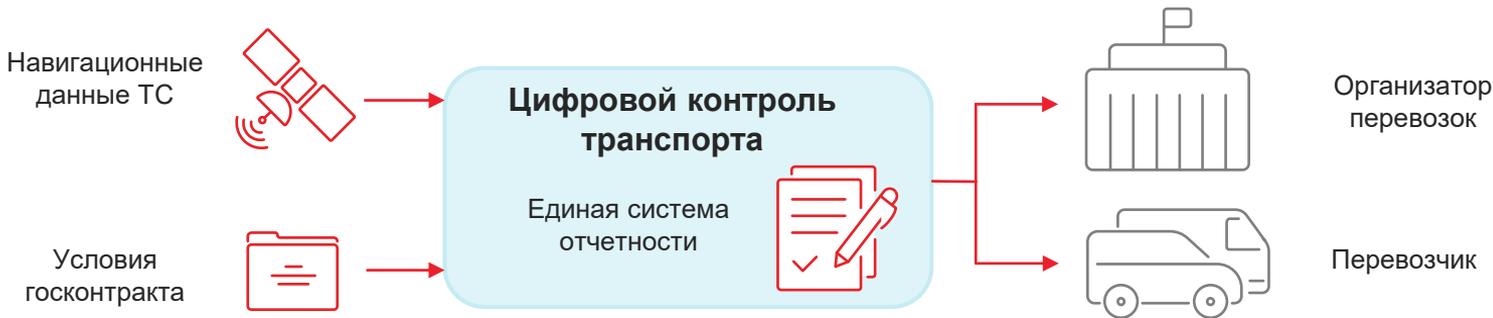


Граждане

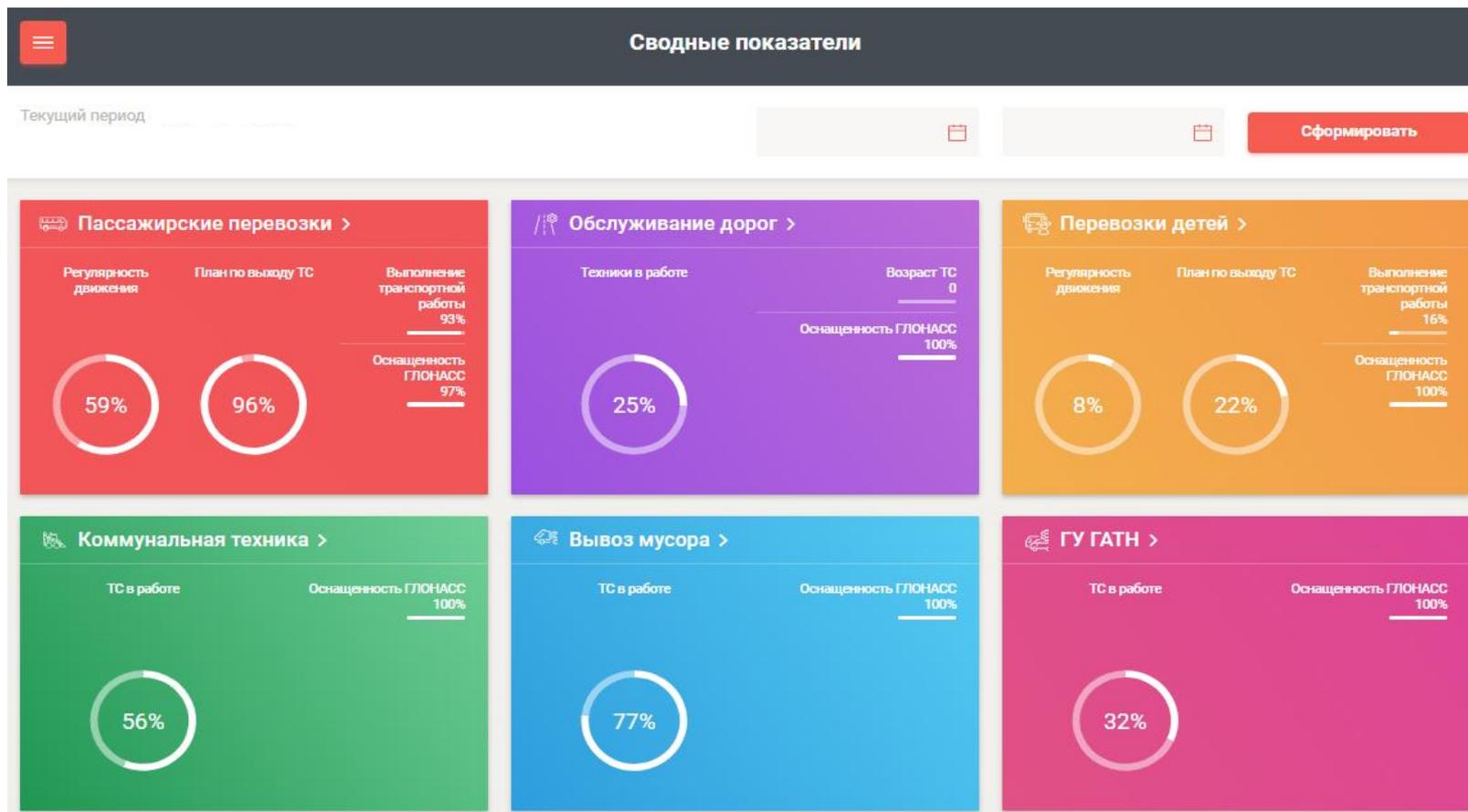
1. Доступ к актуальной информации о прибытии транспортных средств и изменениях маршрутов движения общественного транспорта
2. Реализация функции общественного контроля качества оказываемых транспортных услуг, возможность ведения конструктивного диалога

Эффект от реализации на примере пассажироперевозок

Единый инструмент контроля качества и объема оказываемых услуг, прозрачный и для Перевозчика, и для Организатора перевозок



Пример планшета Мэра: сводные показатели



Пример планшета Мэра: пассажирские перевозки

Аналитическая платформа → Пассажирские перевозки

+/-

Регулярность движения

? □ ×



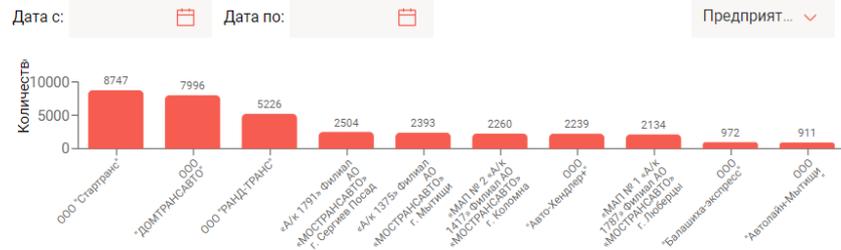
Количество нарушений скоростного режима

□ ×



Нарушители скоростного режима

□ ×



Выполнение плана по выходу ТС

□ ×



Пассажирские перевозки: соблюдение расписания

РНИС x РНИС x | +

https://demornis.t1-group.ru/kiutr/orders/c8b10586-8778-11e9-9337-029975b01c47

...возками → План-наряды

Выбор диапазона: 06.06. 06.06.

Заккрытие наряда №2019-573

Сохранить

Схема движения	Статус
Базовая схема движения прямой	Зачтен автоматически
Базовая схема движения обратный	Зачтен автоматически
Рейс №4	Зачтено автоматически
Базовая схема движения обратный	Зачтен автоматически

Без названия
Базовая схема движения обратный

Рейс №4
Плановое время взятия: **10:58:00**
Фактическое взятие: **10:48:52**
Зачтено автоматически

Пассажирские перевозки: соблюдение расписания

PHIC x +
 https://demornis.t1-group.ru/kiutr/transport-work

Управление пассажирскими перевозками → Детализация по рейсам
 Дата с: 06.06.2019 Дата по: 06.06.2019 Сегодня К списку

Выход 1, Смена 1

Гос. номер: e560рт82 Тип: БК (вариант 1) БНСО: 526923630 с: 05:00
 Гар. номер: Модель: Класс: Евро-3 По: 11:46
 Водитель: Сихов И. А. с: 05:00 По: 11:46

Паспорт маршрута
 Маршрут 5 на карте

Начало выхода (факт/план) 05:00 05:06 Окончание выхода (факт/план) 11:46

	План	Факт		План	Факт
Количество авто-часов	6	4.36	Пробег, км	131	0

Рейсы в прямом направлении	Рейс 1 (Базовая схема движения) Пересчитать			Рейс 2 (Базовая схема движения) Пересчитать			Рейс 3 (Базовая схема движения) Пересчитать		
	Время план	Время факт	Нарушение	Время план	Время факт	Нарушение	Время план	Время факт	Нарушение
112	05:00:00	05:06:14	+6:14	07:00:00	06:59:08	-0:52	09:46:00		Пропуск
116	05:01:00	05:07:31	+6:31	07:01:00	07:00:16	-0:44	09:47:00		Пропуск
мкр. Солнечный	05:03:00	05:07:48	+4:48	07:03:00	07:01:12	-1:48	09:49:00		Пропуск
Ферма горная	05:04:00	05:08:55	+4:55	07:04:00	07:02:22	-1:38	09:50:00		Пропуск
Аэропорт (Г Ханты-Мансийск)	05:09:00	05:11:28	+2:28	07:09:00	07:05:19	-3:41	09:55:00		Пропуск
Русский двор	05:11:00	05:13:42	+2:42	07:11:00	07:07:33	-3:27	09:57:00		Пропуск
Обьгаз	05:13:00	05:14:32	+1:32	07:13:00	07:08:48	-4:12	09:59:00		Пропуск
Студенческий городок	05:14:00	05:15:22	+1:22	07:14:00	07:09:45	-4:15	10:00:00		Пропуск
Выставочный центр	05:16:00	05:16:17	+0:17	07:16:00	07:10:57	-5:03	10:02:00		Пропуск

17:08
06.06.2019

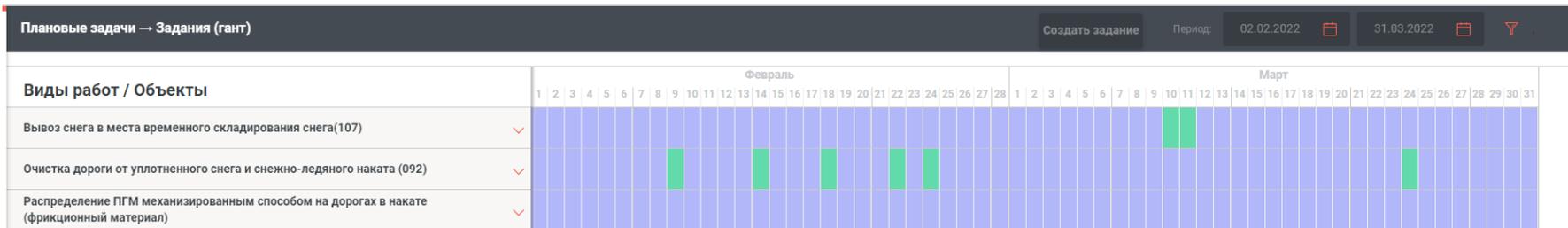
Подсистема «Обслуживание дорог»: задания

← Обслуживание дорог → Задания (плиточное представление / день) Период: 12.11.2018 12.11.2018

Сортировать по: по номеру задания ↓ % выполнения задания ↑ кол-ву ТС участвующих в задании ↓ кол-ву участков работ в задании ↓ Всего заданий: 5924, из них выполнено 100% - 222

Задание №018-12.11.18 Кол-во ТС: 2 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №156-12.11.18 y193рн750 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №260-12.11.18 Кол-во ТС: 2 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №172-12.11.18 1647хе50 Участки работ: 1 100% выполнено
Задание №103-12.11.18 в825от750 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №102-12.11.18 р874ос750 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №036-12.11.18 Кол-во ТС: 2 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №165-12.11.18 1632хе50 Участки работ: 1 100% выполнено
Задание №445-12.11.18 Кол-во ТС: 6 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №184-12.11.18 о535ру750 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №010-12.11.18 Кол-во ТС: 9 Участки работ: 1 100% выполнено	Задание №6217-12.11.18 о722се750 Участки работ: 1 100% выполнено

Подсистема «Обслуживание дорог»: планирование заданий



Обслуживание дорог → Видево реестра подрядных обязательств

Регистрационный номер	Наименование	Дата заключения	Тип	Действует с	Действует по	Заказчик	Исполнитель
0	0	01.01.2021	Содержание дорог	01.01.2021	31.12.2021	Администрация Пензенского района	МКУ "НДС"
000001	Выполнение работ по уборке МКД (тестовый)	12.01.2022	Содержание дорог	12.01.2022	31.01.2022	ООО "ДП"	ООО "ДП"
002/29-С	Соглашение о приеме-передаче части полномочий по решению вопросов местного значения на 2021г.	11.01.2021	Содержание дорог	01.01.2021	31.12.2021	Администрация с.п. Алакурты	МКУ "МЦ Алакурты"
01	001/2020	01.01.2020	Содержание дорог	01.01.2020	31.12.2020	Администрация г. Кировск с подведомственной территорией	МКУ ЦМТО
01	001/2020	01.01.2019	Содержание дорог	01.01.2020	31.12.2020	Администрация г. Кировск с подведомственной территорией	МКУ ЦМТО
01250125	Тест003	11.03.2022	Ремонт дорог	11.03.2022	12.03.2022	Предприятие тест	Предприятие тест
01493000082000003 29-20	ИП Саар А.В.	14.04.2020	Содержание дорог	01.04.2020	31.12.2022	Администрация г.п. Ревад	ИП Саар А.В.
0149300032210000040001	ООО "Лавозеро-Жикворск"	01.03.2020	Содержание дорог	01.04.2021	31.12.2022	Администрация Лавозерского района	ООО "Лавозеро-Жикворск"
0149300003200001330001	На выполнение работ по расчистке от снега и борьбе с заносами сельхозугодий на внутриквартальных проездах городского поселения Кандалакша Кандалакшского района	13.11.2020	Содержание дорог	13.12.2021	31.05.2022	МКУ "УГХ" г. Кандалакша	ИП Орлов А.В.
0149300003321000127	Выполнение работ по содержанию проезжих частей улиц, тротуаров городского поселения Кандалакша	24.08.2021	Содержание дорог	01.10.2021	31.05.2022	МКУ "УГХ" г. Кандалакша	ООО "Ремдорстрой"

Обслуживание дорог → Подрядное обязательство №002/29-С

Страница подрдного обязательства График работ по подрдному обязательству Объекты по содержанию

Наименование подрдного обязательства * Заказчик * Статус *

Соглашение о приеме-передаче Администрация с.п. Алакурты Закрыт

Категория работ * Рег. номер документа * Дата заключения Муниципальное образование

Содержание дорог 002/29-С 11.01.2021 Кандалакшский район

Действует с * Действует по * Скан подрдного обязательства

01.01.2021 31.12.2021 + Добавить скан подрдного обязательства

Сезон Лето Сезон Зима

Дата с Дата по Дата с Дата по

28.01.2022 30.10.2022 31.12.2022 30.12.2022

Исполнитель *

МКУ "МЦ Алакурты" Данные о контрагенте

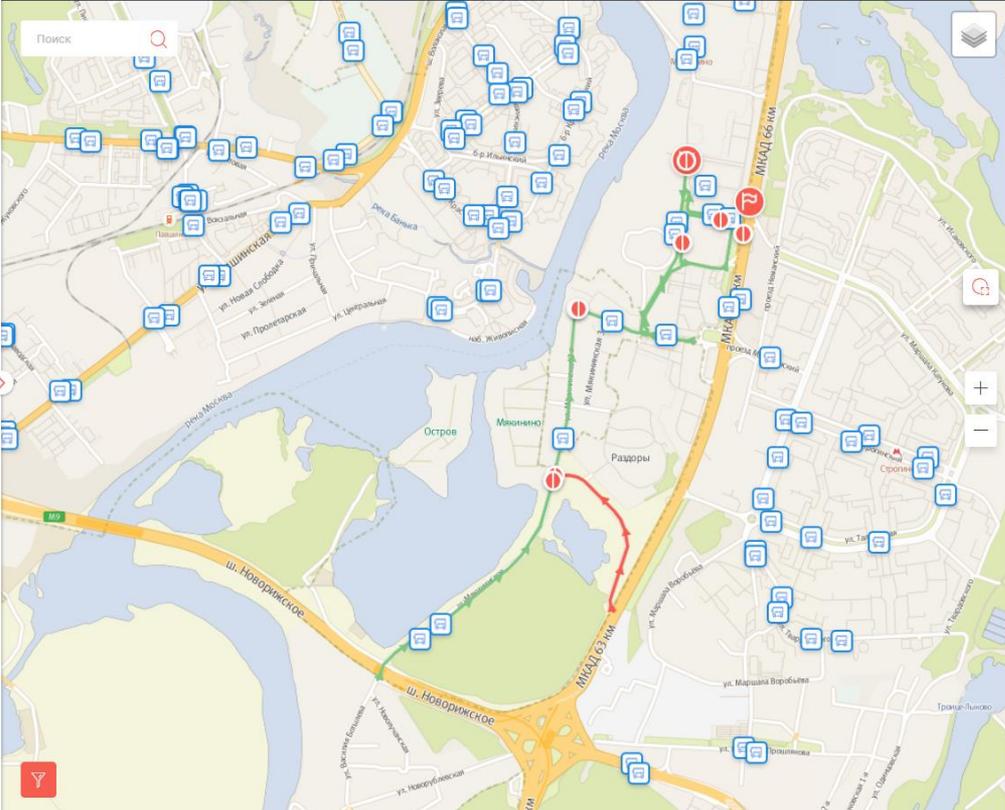
Руководитель Телефон Email

Шевелев Валерий Олегович (81533) 5-35-50 mku.mcalakurti@yandex.ru

Подсистема «Обслуживание дорог»: задания

← Обслуживание дорог → Редактирование задания

Поиск



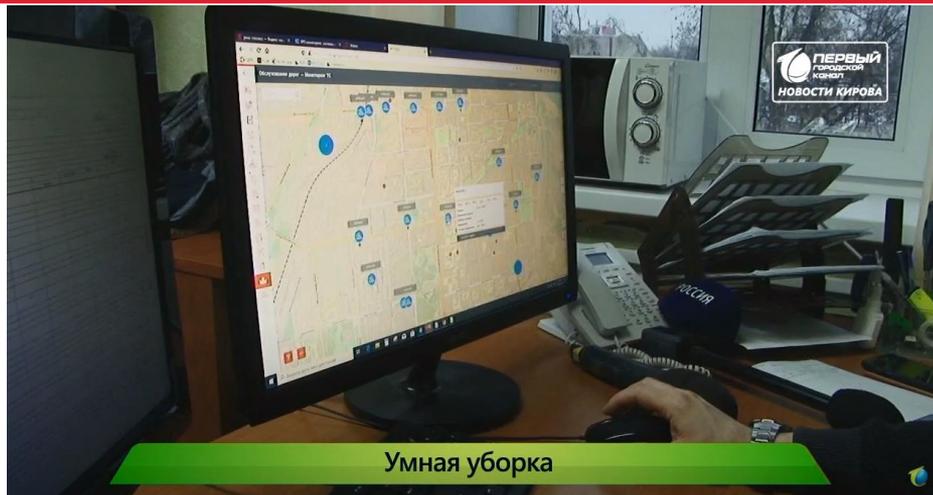
Построение рейса

- 100% Участок №12/Очистка тротуаров от грязи и пыли в на...
Посещения участка
- 100% Участок №13/Очистка тротуаров от грязи и пыли в на...
Посещения участка
- 30% Участок №14/Очистка тротуаров от грязи и пыли в нас...
Посещения участка
- 100% Участок №15/Очистка тротуаров от грязи и пыли в на...
Посещения участка
- 100% Участок №16/Очистка тротуаров от грязи и пыли в на...
Посещения участка

Вы хотите сохранить все изменения?

Отменить Сохранить

Примеры реализации: Киров (подсистема контроля работы дорожно-строительной и коммунальной техники)



Сервисная модель реализации (нет затрат на ЦОД)

- с **40%** до **85%** выход техники на линию
- с **47%** до **83%** завершенных задач технического обслуживания дорог
- с **36%** до **62%** уровень обслуживания муниципальных дорог
- **~ 100%** прозрачность по расчетам за уборку дорог

Примеры реализации: Тарко-Сале (подсистема контроля работы коммунальной техники)



Сервисная модель реализации (нет затрат на ЦОД)

- с **40%** до **75%** выход техники на линию
- с **35%** до **70%** уровень контроля за уборкой снега
- с **38%** до **65%** уровень обслуживания муниципальных дорог
- ~ **100%** прозрачность по расчетам за уборку дорог и вывоз снега

Новые подсистемы контроля транспортной работы

Мониторинг и управление транспортными средствами эвакуации → Заявка на эвакуацию № 2023-51

Транспорт ОГВ → Заявки → Редактирование заявки

Дата * 29.09.2023
Время начала * 09:50

Дата * 29.09.2023
Время окончания * 12:30

Время работы: 29.09.2023 09:46 - 29.09.2023 13:03

ТС o551oo
Водитель Божедомов А.
Количество пассажиров * 2

Основные точки маршрута

Маршрут на карте

Список маршрутов

Маршрут	Класс отряда	Класс ТС	Черновики
Маршрут_391-23.09.2022	Класс отрядов: Класс Б	ТС:-	Черновики
Маршрут_390-23.09.2022	Класс отрядов: Класс А	ТС:-	Черновики
Маршрут_389-23.09.2022	Класс отрядов:-	ТС:-	Черновики
Маршрут_388-23.09.2022	Класс отрядов: Класс А	ТС:-	Черновики
Маршрут_387-23.09.2022	Класс отрядов: Класс А	ТС:-	Черновики
Маршрут_386-23.09.2022	Класс отрядов:-	ТС:-	Черновики
<input checked="" type="checkbox"/> Маршрут_385-22.09.2022	Класс отрядов: Класс А	ТС:e227ko159	Назначен
Маршрут_384-22.09.2022	Класс отрядов: Класс Б	ТС:-	Назначен

Записи с 1 по 25 из 96

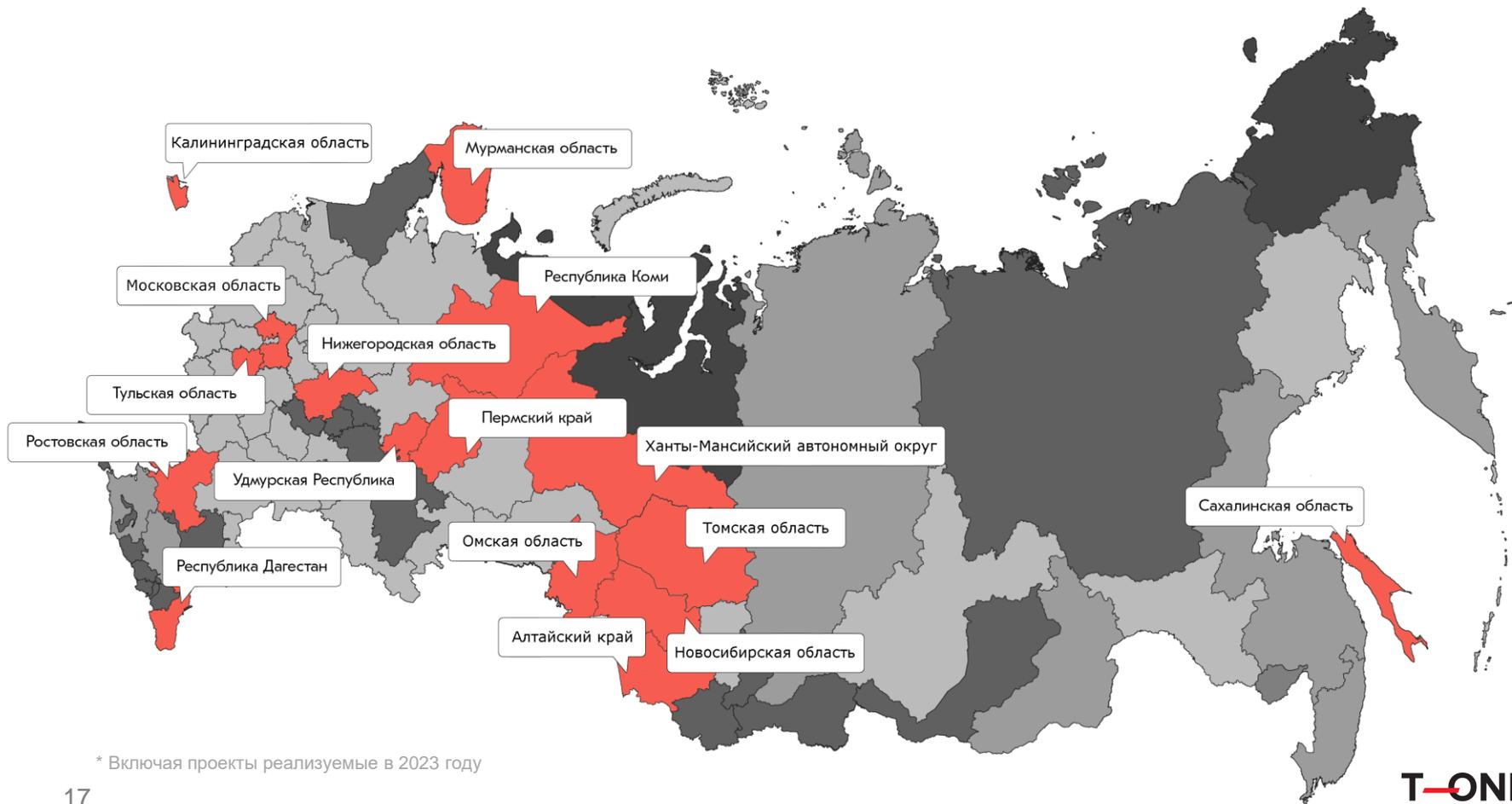
1 2 3 4 Следующая >

The screenshot displays a web-based interface for managing transport routes. It features a main map on the left showing a route in the Novosibirsk region. A central panel contains a form for editing a specific route, including fields for date, time, vehicle, driver, and passenger count. Below the form is a list of route points. On the right, there is a detailed map of a specific evacuation point and a list of all routes with their respective classes and statuses. The interface is clean and functional, with clear labels and interactive elements.

Интеграция со сторонними системами

- ИТС – составная часть или поставщик данных для ИТС
- ЦУР – поставщик данных для Центра управления регионом
- Региональный ситуационный центр – поставщик данных
- ЕПУТС – двусторонний обмен данными
- ЕСИА – авторизация через Госуслуги
- Система обработки обращений граждан – обмен данными, обработка по геолокации и иным данным
- Система подсчета пассажиропотока – прием данных от датчиков, построение сводных отчетов
- Система безналичной оплаты проезда – обмен данными, построение сводных отчетов
- Система диспетчеризации предприятий (Транснавигация, АСК-Навигация и пр.) – получение данных
- Онлайн сервисы (Яндекс, 2ГИС и пр.) - поставщик данных
- Система контроля уборочной техники – обмен данными, расчет выполнения работ (СКПДИ)
- Система контроля вывоза отходов– обмен данными, построение отчетов

География присутствия решений от АО «Группа Т-1»*



* Включая проекты реализуемые в 2023 году

Спасибо за внимание!

Генеральный директор
Парамонов Леонид Сергеевич

115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 19
БЦ «ОМЕГА Плаза»
+7 (495) 269-11-11
www.t1-group.ru